

ETRVSCO



Bobil



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2026



DESIGN
AWARD
2026



**Reis
akkurat
slik du vil.**

Highlights



Prisvinnende design
i alle modeller.



Smarte og funksjonelle
kjøkken.



Soft-close i overskap
og skuffer.



Energieffektiv
LED-belysning i bodelen.



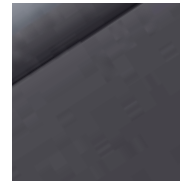
Smarte USB-ladepunkter.



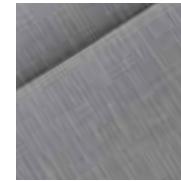
Isofix i utvalgte modeller.



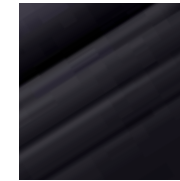
Interiørstiler



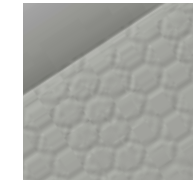
Cortona



Carrara



Monza
(Iconic Line)



Portofino

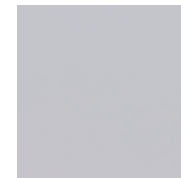


Sicilia
(Serie T-Modell Base)

Dekor



Amarena



Sella Light
(Iconic Line)

Viktige anmerkninger for valg av bobil

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller bybobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

1. Den teknisk tillatte totalvekten ...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Etrusco spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyets grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.

FIAT Tekniske data		CV 540 DB	CV 600 DB
Lengde / bredde / høyde (cm)	cm	541 205 270	599 205 270
Ståhøyde i bodel (cm)	cm	190	190
Chassistype		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motor / KW (HK)		2,2 l Multijet 103 (140)	2,2 l Multijet 103 (140)
Teknisk tillatt totalvekt* kg	kg	3.500	3.500
Vekt i kjørekklar tilstand/kjøretøyets vekt i kjørekklar tilstand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	514	419

2. Vekten i kjørekklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjørekklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør ± 5 %. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjørekklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Etrusco hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjørekklar tilstand finner du i avsnittet “Juridiske merknader”.

3. Tillatt antall personer (inkludert fører) ...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet “Juridiske merknader”

FIAT Tekniske data		CV 540 DB	CV 600 DB
Lengde / bredde / høyde (cm)	cm	541 205 270	599 205 270
Ståhøyde i bodel (cm)	cm	190	190
Chassistype		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motor / KW (HK)		2,2 l Multijet 103 (140)	2,2 l Multijet 103 (140)
Teknisk tillatt totalvekt* kg	kg	3.500	3.500
Vekt i kjørekklar tilstand/kjøretøyets vekt i kjørekklar tilstand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	514	419

4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Etrusco spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet “Juridiske merknader”.

		weight*						
EXTERIOR								
Framed Window	E	5,0	O	O	O	O		
Rear Window on the right (passenger's side)		5,0	O	O	-	O		
Insulated + heated waste water tank		3,5	O	O	O	O		
Removable tow bar		50,0	O	O	O	O		
Awning 3,25 m ²	E	24,0	O	-	-	-		
Awning 3,75 m ²	E	28,5	-	O	O	-		
Awning 4,0 m ³	E	30,0	-	-	-	O		
COMFORT PACKAGE							+31,5 KG*	
		- Fitted shelf in the shower - Window in the bathroom - Driver's cab blinds - Electric step - Fly screen door - Rotating plate for table extension on the seating area - Awning light						

5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjørekklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.



V-modell Ford | Pris og teknisk data

	V 6.8 SF	V 6.8 SCF
Lengde Bredde Høyde (cm)	kr. ^{a)} 929 900,- 683 ¹⁾ 214 287 ²⁾	kr. ^{a)} 929 900,- 683 ¹⁾ 214 287 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	210	210
Motorisering	2.0i TDCi	2.0i TDCi
kW (HK)	96 (130)	96 (130)
Chassis	Ford Transit	Ford Transit
Vekt i kjørekklar tilstand/kjøretøyets vekt i kjørekklar tilstand* (kg)	2770 (2632 - 2909)*	2756 (2618 - 2894)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	366	380
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2000 750	2000 750
Dekk	235 65 R16C	235 65 R16C
Hjulavstand (cm)	375	375
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	2 - 4 TIL	2 - 4 TIL
Enkeltenger (cm)	191 x 70 202 x 80	191 x 80 195 x 70
Sengekonvertering fra enkelt seng til dobbeltseng (cm)	191 - 202 x 192	195 - 191 x 192
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	175 x 90 - 57 TIL	175 x 83 - 58 TIL
Senkeseng mål (cm)	188 x 98 - 85 TIL	188 x 130 - 105 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	135 15	135 15
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	110 (20) ³⁾ 100	110 (20) ³⁾ 100
Stikkontakt 230 V	2 - 2 TIL	2 - 2 TIL
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	2	2
Mål serviceluke B x H høyre venstre (cm)	82 x 105 65 x 80 TIL	82 x 105 65 x 80 TIL
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllevikt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre



*INFO

Den angitte vekten i kjørekklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjørekklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjørekklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjørekklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



V 6.8 SF



V 6.8 SCF

V-modell Ford | Standard utstyr

Chassis

- 2.0I TDCi Ford EcoBlue med 96 kW|130 hk - EURO 6e
- Start- og stoppfunksjon
- Cruise control
- Forhjulstrekk
- Kollisjonspute for fører og passasjer
- Antiblokkeringsystem (ABS) med elektronisk elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) inkl. elektronisk stabilitetsprogram (ESP) med traksjonskontroll (TCS)
- Nødbremseassistent inkl. nødbremselys, bakkestartassistent, sidevindassistent, sikkerhetsbremsassistent, rullestabilitetskontroll
- Ford lydsystem med 12" multifunksjonsdisplay, SYNC 4 og Apple CarPlay | Android Auto
- Elektrisk betjente førerhusvinduer og fjernstyrt sentrallåsing av førerhusdørene
- Kollisjonsbegrensende system
- Lane Keeping Aid
- Fartsskiltgjenkjenning
- Parkeringshjelp foran
- Varslingssystem for utmattelse
- Ryggekamera
- Tåkelys
- Elektronisk parkeringsbrems
- Ratt i skinn
- Grill med kromdekor
- Frontlykter med kjørelens på dagtid
- Stålfelger 16" inkludert hjulkapsler
- Takhülle foran med 2 DIN-innstikk
- System for dekktrykkovervåking
- Dekkreparasjonsett
- Elektriske og oppvarmede sidespeil
- Svingbart fører sete og passasjer sete i bodelsstoff med doble armlener
- Høyde- og tiltjustering for fører sete og passasjer sete og passasjer sete
- FORD Frozen White
- Drivstofftank 70 liter

Påbygging utvendig

- 7 års tetthetsgaranti ⁴⁾
- Tak og bakre ytterkledning i slitesterk GFK
- Sidevegger i GFK
- Gulv med GFK-beskyttelse
- Taktykkelse 33 mm, veggtykkelse 34 mm, gulvtykkelse 42 mm
- Førerhusforheng
- Takluke i klart glass 40x40
- Vippevindu med dobbelt glass, mørkleggingsgardin og myggnetting
- Karosseridør med ergonomisk håndtaksposisjon innvendig og utvendig
- Elektrisk trinn
- Elegant baklyktholder, tredelt med integrerte lykter
- Romsig hekkgarasje med surrekroker og innvendig belysning
- Nyttelast for hekkgarasje opptil 150 kg

Påbygging innvendig | bodel

- Ergonomisk formet polstring for bedre sittekomfort
- Koselig loungesittegruppe med et frittstående bord som kan foldes ned ⁵⁾
- Bordforlengelse ⁶⁾
- Madrasser i høy kvalitet for økt liggekomfort
- Avtakbare og vaskbare madrastrekk
- Komfortable sengelameller av tre under alle faste senger
- Sengeombygging enkelt seng til dobbeltseng
- Sjenerøse oppbevaringsrom og oppbevaringsmuligheter
- Overliggende skap med soft-close-system
- Møbeldekor Dolomiti Grey og Sella Light
- Gulv Terrazzo
- Isofix-feste for barnesete til CouchCouch-sittegruppe ⁵⁾

Tekniske installasjoner

- Utvendig LED-lys
- LED-lys i bodelen
- LED-belysning integrert under overskapene
- Indirekte LED-belysning i romdeleren
- Kraftig, vedlikeholdsfritt bodelsbatteri (95 Ah)
- Innebygd kontrollpanel
- Elektrisk lader for karosseri og kjøretøy batteri 12 V | 22 A
- Ekstern CEE-tilkobling for 230 V med automatisk strømbryter
- FI-strømbryter
- USB-porter

Varme | Gassforsyning

- Oppbevaringsrom for 2 gassflasker på maks. 11 kg
- Combi 4 gassoppvarming
- Gasstengeventiler, lett tilgjengelige og sentralt plassert

Kjøkken | Vannforsyning

- Ergonomisk tilrettelagt kjøkken med stor arbeidsflate
- To gassbluss med 12-volts tenning og glassdeksel
- Romsige skuffer med soft-close i kjøkkenblokken
- 135 liters kompressorkjøleskap med 15 frysebokser
- Ferskvannstank 110 liter, spillvannstank 100 liter

Bad

- Variobad
- Dusjromkledning
- Takhette med integrert myggnetting
- Store speilflater
- Klesstang på våtrom

Stoffkombinasjon

- Møbeltrekk Cortona (grå)

V-modell Ford | Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg) *	V 6.8 SF	V 6.8 SCF
Chassis				
2.0l TDCi Ford Ecoblue med 121 kW 165 hk - EURO 6e	17 700,-	0	O	O
Automatgir	33 900,-	55	O	O
FORD 16" alufelger, sort	15 200,-	-4	□	□
Påbygging utvendigt				
Designelement hekk	6 500,-	4	O	O
Vindu i T-kappen	7 900,-	7	□	□
Spillvannstank isolert	3 900,-	2	□	□
2. utvendig serviceluke (modellavhengig størrelse)	6 500,-	3	□	□
Påbygging innvendigt bodel				
Elektrisk senkeseng ⁷⁾	24 700,-	47	O	O
Sengeombygging sittegruppe (enkeltseng)	6 600,-	5	O	O
Gasstekeovn	9 500,-	14	O	O
Isofix barnesetefeste for baksetet	5 900,-	4	O	•
Tekniske installasjoner				
Oppvarming Combi 6 E (med elektrisk varmeelement) inkl. digitalt betjeningspanel	9 000,-	2	O	O
12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm	4 000,-	3	□	□
Klargjøring av kabler for solcelleanlegg	2 600,-	1	□	□
Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket	2 800,-	5	□	□
Pakker				
Complete Selection	100 700,-	81.55	O	O
Chassis Pakke ⁸⁾	33 600,-	18	O	O
Komfortpakke	13 000,-	8.75	□	□
Comfort Plus-pakke	6 600,-	5.3	□	□
iCONiC Line	15 200,-	0	O	O



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnriset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

V-modell Ford | Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg) *	V 6.8 SF	V 6.8 SCF
Stoffkombinasjon				
Møbeltrekk Carrara (Grå)	7 600,-	0	O	O
Møbeltrekk Portofino (Beige)	10 100,-	0	O	O
Andre				
Registreringsdokumenter	3 400,-	0	®	®



V 6.8 SF

□ Inkl. i pakke △ Ikke kjent ved publisering O Option ® obligatorisk - Ikke teknisk mulig



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnriset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

COMPLETE SELECTION + 81.55 KG*

- Trail-pakke
- Automatisk klimaanlegg
- FORD 16" alufelger, sort
- FORD metallic lakk «Agate Black Metallic»
- Komfortpakke
- Komfort Plus-pakke
- Spillvannstank isolert
- Vindu i T-kappen
- Rammevindu
- 12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- Markise (manuell), 4,0 m, hus i antrasitt

Pakkepris ^{a)} **100 700,-**

KOMFORTPAKKE + 8.75 KG*

- 2. utvendig serviceluke (modellavhengig størrelse)
- Dør med myggnetting
- Garderobekroker
- Stikkontakt i kjøkkenblokk
- Stikkontakt i garasje
- Gulvrist av tre i dusjen

Pakkepris ^{a)} **13 000,-**

CHASSIS PAKKE + 18 KG*

- Automatisk klimaanlegg
- Låsbart hanskerom
- Frontlykter med statisk kurvelys
- Støtfanger foran i bilens farge

Pakkepris ^{a)} **33 600,-**

COMFORT PLUS-PAKKE + 5.3 KG*

- Veske med tilbehør
- Speil i stuen
- Karosseridør med vindu
- Design applikasjon kjøkken

Pakkepris ^{a)} **6 600,-**

ICONIC LINE + 0 KG*

- iCONiC Line-dekor inn- og utvendig
- Overhengende skapdør i høyglanset design
- Sella Light
- Møbeltrekk Monza (svart)

Pakkepris ^{a)} **15 200,-**



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tynge motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tynge motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



T-modell Fiat | Pris og teknisk data

	T 6900 SB	T 7400 SB
	kr. ^{a)} 1 059 500,-	kr. ^{a)} 1 077 500,-
Lengde Bredde Høyde (cm)	695 ¹⁾ 232 295 ²⁾	740 ¹⁾ 232 295 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	210	210
Motorisering	2.2l Mjet	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjøreklar tilstand/kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand* (kg)	2890 (2746 - 3035)*	2965 (2817 - 3113)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	266	166
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2000 750	2000 750
Dekk	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Hjulavstand (cm)	380	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	2 - 5 TIL	2 - 5 TIL
Enkeltenger (cm)	200 x 80 195 x 80	210 x 80 205 x 80
Sengekonvertering fra enkelt seng til dobbeltseng (cm)	200 - 195 x 210	210 - 205 x 210
Bakre queensseng (cm)		
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	200 x 60 TIL	200 x 60 TIL
Senkeseng mål (cm)	200 x 140 - 123 TIL	200 x 140 - 123 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	137 15	137 15
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	110 (20) ³⁾ 90	110 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	4	4
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	4	4
Mål serviceluke B x H høyre venstre (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre

 *INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



T-modell Fiat | Pris og teknisk data

	T 7400 SBC	T 7400 QBC
	kr. ^{a)} 1 077 500,-	kr. ^{a)} 1 077 500,-
Lengde Bredde Høyde (cm)	740 ¹⁾ 232 295 ²⁾	740 ¹⁾ 232 295 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	210	210
Motorisering	2.2l Mjet	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjøreklar tilstand/kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand* (kg)	2972 (2823 - 3121)*	2951 (2803 - 3099)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	159	175
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2000 750	2000 750
Dekk	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Hjulavstand (cm)	404	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	2 - 5 TIL	2 - 5 TIL
Enkeltenger (cm)	204 x 80 208 x 80	
Sengekonvertering fra enkelt seng til dobbeltseng (cm)	204 - 208 x 210	
Bakre queensseng (cm)		198 x 148
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	195 x 90 TIL	195 x 90 TIL
Senkeseng mål (cm)	200 x 140 - 123 TIL	200 x 140 - 123 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	137 15	137 15
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	110 (20) ³⁾ 90	110 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	4	4
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	3	3
Mål serviceluke B x H høyre venstre (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre

 *INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



T-modell Fiat | Standard utstyr

Chassis

- Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet med 103 kW | 140 hk, avgassnorm EURO 6e
- Start- og stoppfunksjon
- Chassis med bred sporvidde
- Skivebrems, bak- og forakselstabilisator konveksjonsvarme, turteller
- Servostyring, høydejusterbare frontlykter frontlykter, startspærre, 3-punkts sikkerhetsbelte med beltepåminnelse (for Captain Chairs)
- ABS, EBD (elektronisk bremskraftfordeling) (fordeling), ESP (elektronisk stabilitetsprogram program)
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) inkludert ASR (antisladdsystem) og Hillholder (bakkestartassistent)
- CWA (sidevindassistent) og PCB (multikollisjonsbrems)
- Traction+, Hill Descent Control (kontroll av utforkjøring)
- Nødbremseassistent (fotgjenger- og syklistdeteksjon)
- Advarsel ved avvik fra kjørefelt
- Varslingssystem for utmattelse
- Gjenkjenning av trafikkskilt
- Intelligent fartsassistent
- Komfortable kjøreegenskaper takket være stabilisatorer på bak- og foraksel
- Cruise Control
- Forhjulstrekk
- Elektriske og oppvarmede sidespeil
- Kjørelens integrert i standard frontlykter
- Frontlykter med svart ramme
- Tåkelys
- FIAT 16" alufelger, matt sort, light chassis
- Sensor for dekktrykk
- Støtfanger foran lakkert i bilens farge
- Glideplate svart
- Kollisjonspute for fører og passasjer
- Dashbord med applikasjoner (Techno-Trim)
- Manuelt klimaanlegg i førerhuset
- Elektriske vinduer og sentrallås i førerhuset
- Ratt og girspak med soft-touch-overflate
- Radiobetjening på rattet

- Radioklargjøring med høyttalere
- DAB-antenne
- Koppholder i midtkonsollen
- USB-kontakt (dobbel)
- Fix & Go-sett for sammenbrudd
- Svingbart fører sete og passasjer sete i bodelsstoff med doble armlener
- Høyde- og vippejustering for fører- og og passasjer set
- Drivstofftank 60 liter

Påbygging utvendig

- 7 års tetthetsgaranti ⁴⁾
- Tak og bakre ytterkledning i slitesterk GFK
- Sideveggenes ytterhud er laget av glatt
- Gulv med GFK-beskyttelse
- Taktykkelse 33 mm, veggtykkelse 34 mm, gulvtykkelse 42 mm
- Elegant baklyktholder, tredelt med integrerte lykter
- Førerhusforheng
- Panoramatakluke over sittegruppen
- Takluke i klart glass 40x40
- Vippevindu med dobbelt glass, mørkleggingsgardin og myggnetting (unntatt vindu på badet)
- Stor karosseridør med vindu og ergonomisk håndtaksposisjon innvendig og utvendig
- Dør med myggnetting
- Coupé-inngang
- Romsig hekkgarasje med rammesenking, surrekroker og innvendig belysning (modellavhengig)
- 2. utvendig serviceluke (modellavhengig størrelse)
- Nyttelast for hekkgarasje opptil 150 kg

Påbygging innvendig | bodel

- Ergonomisk formet polstring for bedre sittekomfort
- Koselig L-formet sittegruppe med frittstående, roterbart og svingbart bord ⁹⁾
- Koselig loungesittegruppe med et frittstående bord som kan foldes ned ¹⁰⁾
- Bordforlengelse ¹¹⁾
- Designapplikasjon for sittegruppe
- Madrasser i høy kvalitet for økt liggekomfort
- Avtakbare og vaskbare madrassstrekk
- Sengeombygging enkelt seng til dobbeltseng ¹²⁾
- Flott dekor på hekksengen med LED-lys
- Sengelameller av tre i alle faste senger for økt liggekomfort
- Sjenerøse oppbevaringsrom og oppbevaringsmuligheter
- Overliggende skap med soft-close-system
- Speil med knagger
- Møbeldekor Dolomiti Grey og Sella Light
- Gulv Terrazzo

Tekniske installasjoner

- LED-belysning integrert under overskapene
- Indirekte LED-belysning i romdeleren
- Utvendig LED-lys
- LED-lys i bodelen
- Kraftig, vedlikeholdsfritt bodelsbatteri (95 Ah)
- Innebygd kontrollpanel
- Elektrisk lader for karosseri og kjøretøy batteri 12 V | 22 A
- Ekstern CEE-tilkobling for 230 V med automatisk strømbryter
- FI-strømbryter
- USB-porter
- Stikkontakt i kjøkkenblokk
- Stikkontakt i garasje
- Apple CarPlay | Android Auto moniceiver uten integrert navigasjonsfunksjon
- Dobbelt ryggekamera

Varme | Gassforsyning

- Oppbevaringsrom for 2 gassflasker på maks. 11 kg
- Combi 6 gassoppvarming med integrert 10 liters varmtvannsbereder

Kjøkken | Vannforsyning

- Ergonomisk tilrettelagt kjøkken med stor arbeidsflate
- Romsige skuffer med soft-close i kjøkkenblokken
- Indirekte LED-belysning under benkeplaten
- To gassbluss med 12-volts tenning og glassdeksel ¹⁰⁾
- Tre gassbluss med 12-volts tenning og glassdeksel ¹³⁾
- Stor rund vask av rustfritt stål, med deksel
- Flex rail-system med 2 krokar
- Ferskvannstank 100 liter, spillvannstank 90 liter
- Kjøleskap 137l med 15l fryserom
- Sjøppelbøtte

Bad

- Variobad ¹¹⁾
- Romsig badetrom med separat dusj på motsatt side ¹⁴⁾
- Kassettoalett med elektrisk pumpe og dreibart sete
- Dusjromkledning
- Gulvrist av tre i dusjen
- Takhette med integrert myggnetting
- Store speilflater
- Klesstang på våtrom

Stoffkombinasjon

- Møbeltrekk Cortona (grå)

T-modell Fiat | Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg)*	T 6900 SB	T 7400 SB	T 7400 SBC	T 7400 QBC
Chassis						
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 103 kW 140 hk - automatgir (lett chassis) ¹⁵⁾	46 700,–	60	O	O	O	O
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 132 kW 180 hk - automatgir (lett chassis) ¹⁵⁾	84 600,–	60	O	O	O	O
Vektøkning						
Lastøkning til 3650 kg (uten endring av chassiset)	3 200,–	0	O	O	O	O
Påbygging utvendigt						
Designelement hekk	6 500,–	4	□	□	□	□
Rammevindu	10 300,–	5	□	□	□	□
Spillvannstank isolert	3 900,–	2	□	□	□	□
Vindu i T-kappen	7 900,–	7	□	□	□	□
Påbygging innvendigt bodel						
Sengeombygging sittegruppe (enkeltseng)	6 600,–	5	O	O	O	O
Elektrisk senkeseng ¹⁶⁾	24 700,–	47	O	O	O	O
Queens-seng med elektrisk høydejustering	17 700,–	30	-	-	-	O
5. sete på sidebenken med sikkerhetsbelte (mot kjøreretningen) ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	10 100,–	15	O	O	-	-
Isofix barnesetefeste for baksetet	5 900,–	4	O	O	-	-
Isofix-feste for barnesete til CouchCouch-sittegruppe	5 800,–	2	-	-	O	O
Gasstekeovn	9 500,–	14	O	O	O	O
Tekniske installasjoner						
Combi 6D dieselvarmer	9 100,–	5.5	O	O	O	O
Oppvarming Combi 6 E (med elektrisk varmeelement) inkl. digitalt betjeningspanel	9 000,–	2	O	O	O	O
12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm	4 000,–	3	□	□	□	□
Klargjøring av kabler for solcelleanlegg	2 600,–	1	□	□	□	□
Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket	2 800,–	5	□	□	□	□



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

T-modell Fiat | Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg)*	T 6900 SB	T 7400 SB	T 7400 SBC	T 7400 QBC
Pakker						
Komplett utvalg	39 200,–	30	O	O	O	O
iCONiC Line	15 200,–	0	O	O	O	O
Stoffkombinasjon						
Møbeltrekk Portofino (Beige)	10 100,–	0	O	O	O	O
Møbeltrekk Carrara (Grå)	7 600,–	0	O	O	O	O
Andre						
Registreringsdokumenter	3 400,–	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ

□ Inkl. i pakke △ Ikke kjent ved publisering O Option Ⓟ obligatorisk - Ikke teknisk mulig



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



T-modell Fiat | Pakker

KOMPLETT UTVALG

+ 30 KG*

- Lakk i metallic sort, kabine
- Rammvindu
- Vindu i T-kappen
- Designelement hekk
- Spillvannstank isolert
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- 12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm

Pakkepris ^{a)}

39 200,-

ICONIC LINE

+ 0 KG*

- iCONiC Line-dekor inn- og utvendig
- Overhengende skapdør i høyglanset design Sella Light
- Møbeltrekk Monza (svart)

Pakkepris ^{a)}

15 200,-



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsgutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsgutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsgutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsgutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsgutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



T-modell Base | Pris og teknisk data

	T 6.9 SB	T 6.9 SBC
	kr. ^{a)} 958 500,–	kr. ^{a)} 958 500,–
Lengde Bredde Høyde (cm)	699 ¹⁾ 232 295 ²⁾	699 ¹⁾ 232 295 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	210	210
Motorisering	2.2l Mjet	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjøreklar tilstand/kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand* (kg)	2775 (2636 - 2914)*	2791 (2651 - 2931)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	365	349
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2000 750	2000 750
Dekk	215/70 R15CP	215/70 R15CP
Hjulavstand (cm)	380	380
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	2 - 5 TIL	2 - 5 TIL
Enkeltenger (cm)	207 x 80 200 x 80	207 x 80 200 x 80
Sengekonvertering fra enkelt seng til dobbeltseng (cm)	207 - 200 x 210	207 - 200 x 210
Bakre queenseng (cm)		
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	200 x 60 TIL	200 x 80 - 60 TIL
Senkeseng mål (cm)	193 x 140 - 113 TIL	193 x 140 - 113 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	135 15	135 15
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	110 (20) ³⁾ 90	110 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	1 - 3 TIL	1 - 3 TIL
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	3	3
Mål serviceluke B x H høyre venstre (cm)	95 x 110 75 x 80 TIL	95 x 110 75 x 80 TIL
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre



*INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



T-modell Base | Pris og teknisk data

	T 7.4 SB	T 7.4 SBC
	kr. ^{a)} 988 700,–	kr. ^{a)} 988 700,–
Lengde Bredde Høyde (cm)	740 ¹⁾ 232 295 ²⁾	740 ¹⁾ 232 295 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	210	210
Motorisering	2.2l Mjet	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjøreklar tilstand/kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand* (kg)	2855 (2712 - 2998)*	2878 (2734 - 3022)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	291	263
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2000 750	2000 750
Dekk	215/70 R15CP	215/70 R15CP
Hjulavstand (cm)	404	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	2 - 5 TIL	2 - 5 TIL
Enkeltenger (cm)	217 x 80 203 x 80	205 x 74 210 x 74
Sengekonvertering fra enkelt seng til dobbeltseng (cm)	217 - 203 x 210	210 - 205 x 210
Bakre queenseng (cm)		
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	200 x 60 TIL	200 x 80 TIL
Senkeseng mål (cm)	193 x 140 - 113 TIL	193 x 140 - 113 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	135 15	135 15
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	110 (20) ³⁾ 90	110 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	1 - 3 TIL	1 - 3 TIL
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	3	3
Mål serviceluke B x H høyre venstre (cm)	95 x 110 75 x 80 TIL	95 x 110 75 x 80 TIL
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre



*INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



T-modell Base | Pris og teknisk data

T 7.4 QBC

	kr. ^{a)} 988 700,-
Lengde Bredde Høyde (cm)	740 ¹⁾ 232 295 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	210
Motorisering	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato
Vekt i kjøreklaar tilstand/kjøretøyets vekt i kjøreklaar tilstand* (kg)	2879 (2735 - 3023)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	262
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2000 750
Dekk	215/70 R15CP
Hjulavstand (cm)	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4
Soveplasser	2 - 5 TIL
Enkeltenger (cm)	
Sengekonvertering fra enkelt seng til dobbeltseng (cm)	
Bakre queensseng (cm)	198 x 148
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	200 x 80 TIL
Senkeseng mål (cm)	193 x 140 - 113 TIL
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	135 15
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	110 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	1 - 3 TIL
Stikkontakt 12 V	1
Stikkontakt USB	3
Mål serviceluke B x H høyre venstre (cm)	95 x 110 75 x 80 TIL
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre



*INFO

Den angitte vekten i kjøreklaar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklaar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjøreklaar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklaar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



T-modell Base | Standard utstyr

Chassis

- Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet med 103 kW | 140 hk, avgassnorm EURO 6e
- Start- og stoppfunksjon
- Chassis med bred sporvidde
- Skivebrems, bak- og forakselstabilisator konveksjonsvarme, turteller
- Servostyring, høydejusterbare frontlykter frontlykter, startspærre, 3-punkts sikkerhetsbelte med beltepåminnelse (for Captain Chairs)
- ABS, EBD (elektronisk bremskraftfordeling) (fordeling), ESP (elektronisk stabilitetsprogram program)
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) inkludert ASR (antisladdsystem) og Hillholder (bakkestartassistent)
- CWA (sidevindassistent) og PCB (multikollisjonsbrems)
- Traction+, Hill Descent Control (kontroll av utforkjøring)
- Nødbremseassistent (fotgjenger- og syklistdeteksjon)
- Advarsel ved avvik fra kjørefelt
- Varslingssystem for utmattelse
- Gjenkjenning av trafikkskilt
- Intelligent fartsassistent
- Cruise Control
- Forhjulstrekk
- Elektriske og oppvarmede sidespeil
- Kjørelens integrert i standard frontlykter
- Frontlykter med svart ramme
- 15-tommers stålfelger inkl. hjulkapsler
- Sensor for dekktrykk
- Kollisjonspute for fører og passasjer
- Kjørecomputer inkludert utvendig temperaturvisning
- Manuelt klimaanlegg i førerhuset
- Elektriske vinduer og sentrallås i førerhuset
- Radiobetjening på rattet
- Radioklargjøring med høyttalere
- DAB-antenne
- Koppholder i midtkonsollen
- USB-kontakt (dobbel)
- Fix & Go-sett for sammenbrudd

- Svingbart fører sete og passasjer sete i bodelsstoff med doble armlener
- Høyde- og vippejustering for fører- og passasjer set
- Drivstofftank 60 liter

Påbygging utvendig

- 7 års tetthetsgaranti ⁴⁾
- Tak og bakre ytterkledning i slitesterk GFK
- Taktykkelse 33 mm, veggtykkelse 34 mm, gulvtykkelse 42 mm
- Sidevegger i GFK
- Gulv med GFK-beskyttelse
- Elegant baklyktholder, tredelt med integrerte lykter
- Førerhusforheng
- Takluke i klart glass 40x40
- Takluke 40x40 i soveområdet med myggnetting og mørkleggingsrullegardin
- Vippevindu med dobbelt glass, mørkleggingsgardin og myggnetting (unntatt vindu på badet)
- Stor karosseridør med ergonomisk håndtaksposisjon på innsiden og utsiden
- Coupé-inngang
- Romsig hekkgarasje med rammesenkning, surrekroker og innvendig belysning (modellavhengig)
- Nyttelast for hekkgarasje opptil 150 kg

Påbygging innvendig | bodel

- Ergonomisk formet polstring for bedre sittekomfort
- Bordforlengelse ¹⁹⁾
- Koselig loungesittegruppe med et frittstående bord som kan foldes ned ²⁰⁾
- Madrasser i høy kvalitet for økt liggekomfort
- Avtakbare og vaskbare madrassstrekk
- Sengeombygging enkelt seng til dobbeltseng ²¹⁾
- Sengelameller av tre i alle faste senger for økt liggekomfort
- Overliggende skap med soft-close-system
- Sjenerøse oppbevaringsrom og oppbevaringsmuligheter
- Møbeldekor Dolomiti Grey og Sella Light
- Gulv Terrazzo

Tekniske installasjoner

- LED-belysning integrert under overskapene
- LED-lys i bodelen
- Utvendig LED-lys
- Kraftig, vedlikeholdsfritt bodelsbatteri (95 Ah)
- Innebygd kontrollpanel
- Elektrisk lader for karosseri og kjøretøy batteri 12 V | 22 A
- Ekstern CEE-tilkobling for 230 V med automatisk strømbryter
- FI-strømbryter
- USB-porter
- Apple CarPlay | Android Auto moniceiver uten integrert navigasjonsfunksjon
- Dobbel ryggekamera

Varme | Gassforsyning

- Oppbevaringsrom for 2 gassflasker på maks. 11 kg
- Combi 4 gassoppvarming med integrert 10-liters varmtvannsbereder
- Gassstengeventiler, lett tilgjengelige og sentralt plassert

Kjøkken | Vannforsyning

- Ergonomisk tilrettelagt kjøkken med stor arbeidsflate
- Romsige skuffer med soft-close i kjøkkenblokken
- To gassbluss med 12-volts tenning og glassdeksel
- Ferskvannstank 100 liter, spillvannstank 90 liter
- 135 liters kompressorkjøleskap med 15 frysebokser

Bad

- Variobad ²²⁾
- Romsig badetrom med separat dusj på motsatt side ²³⁾
- Kassettoalett med elektrisk pumpe og dreibart sete
- Dusjromkledning
- Takhette med integrert myggnetting

Stoffkombinasjon

- Stoffkombinasjon Sicilia (svart|antrasitt)

T-modell Base | Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg)*	T 6.9 SB	T 6.9 SBC	T 7.4 SB	T 7.4 SBC	T 7.4 QBC
Chassis							
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 103 kW 140 hk - automatgir (lett chassis) ²⁴⁾	46 700,–	60	○	○	○	○	○
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 132 kW 180 hk - automatgir (lett chassis) ²⁴⁾	84 600,–	60	○	○	○	○	○
Lakkert støtfanger inkl. tåkelys og skidplate i svart	7 700,–	2	□	□	□	□	□
Vektøkning							
Lastøkning til 3650 kg (uten endring av chassiset)	3 200,–	0	○	○	○	○	○
Påbygging utvendigt							
Designelement hekk	6 500,–	4	□	□	□	□	□
Rammevindu	10 300,–	5	□	□	□	□	□
Spillvannstank isolert	3 900,–	2	□	□	□	□	□
Vindu i T-kappen	7 900,–	7	□	□	□	□	□
2. utvendig serviceluke (modellavhengig størrelse)	6 500,–	3	□	□	□	□	□
Påbygging innvendigt bodel							
Sengeombygging sittegruppe (enkeltseng)	6 600,–	5	○	○	○	○	○
Manuell senkeseng med Clima Plux-elementer ⁷⁾	23 500,–	47	○	○	○	○	○
Queens-seng med elektrisk høydejustering	17 700,–	30	-	-	-	-	○
5. sete på sidebenken med sikkerhetsbelte (mot kjøreretningen) ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	10 100,–	15	○	-	○	-	-
Isofix barnesetefeste for baksetet	5 900,–	4	○	-	○	-	-
Isofix-feste for barnesete til CouchCouch-sittegruppe	5 800,–	2	-	○	-	○	○
Gasstekeovn	9 500,–	14	○	○	○	○	○
Tekniske installasjoner							
Combi 6D dieselvarmer	9 100,–	5.5	○	○	○	○	○
Oppvarming Combi 6 E (med elektrisk varmeelement) inkl. digitalt betjeningspanel	9 000,–	2	○	○	○	○	○
12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm	4 000,–	3	□	□	□	□	□
Klargjøring av kabler for solcelleanlegg	2 600,–	1	□	□	□	□	□
Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket	2 800,–	5	□	□	□	□	□



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

T-modell Base | Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg)*	T 6.9 SB	T 6.9 SBC	T 7.4 SB	T 7.4 SBC	T 7.4 QBC
Pakker							
Komplett utvalg for automatgir	77 800,–	46.95	○	○	○	○	○
Komplett utvalg for manuell girkasse	78 100,–	54.95	○	○	○	○	○
Chassis Design Pakke (inkl. 16" lettmetallfelger svart matt)	16 800,–	8.9	□	□	□	□	□
Chassis Design Pakke (inkl. 16" lettmetallfelger bicolor) ²⁵⁾	16 500,–	0.9	□	□	□	□	□
Komfortpakke	13 000,–	8.75	□	□	□	□	□
Comfort Plus-pakke	6 600,–	5.3	□	□	□	□	□
iCONiC Line	15 300,–	2.4	○	○	○	○	○
Stoffkombinasjon							
Møbeltrekk Cortona (grå)	7 700,–	2.4	○	○	○	○	○
Møbeltrekk Portofino (Beige)	10 200,–	2.4	○	○	○	○	○
Møbeltrekk Carrara (Grå)	7 700,–	2.4	○	○	○	○	○
Andre							
Registreringsdokumenter	3 400,–	0	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

□ Inkl. i pakke △ Ikke kjent ved publisering ○ Option Ⓢ obligatorisk - Ikke teknisk mulig

KOMPLETT UTVALG + 46.95 KG*
FOR AUTOMATGIR

- Chassis Design Pakke (inkl. 16" lettmetallfelger bicolor)
- Lakk i metallic sort, kabine
- Lakkert støtfanger inkl. tåkelys og skidplate i svart
- Komfortpakke
- Komfort Plus-pakke
- Designelement hekk
- Vindu i T-kappen
- Rammevindu
- Spillvannstank isolert
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- 12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm

Pakkepris ^{a)} 77 800,–

KOMPLETT UTVALG + 54.95 KG*
FOR MANUELL
GIRKASSE

- Chassisdesignpakke (inkl. 16" lettmetallfelger i svart)
- Lakk i metallic sort, kabine
- Lakkert støtfanger inkl. tåkelys og skidplate i svart
- Komfortpakke
- Komfort Plus-pakke
- Designelement hekk
- Vindu i T-kappen
- Rammevindu
- Spillvannstank isolert
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- 12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm

Pakkepris ^{a)} 78 100,–

CHASSIS DESIGN + 8.9 KG*
PAKKE (INKL. 16" LETTMETALLFELGER SVART MATT)

- Ratt og girspak med soft-touch-overflate
- Dashbord med applikasjoner (Techno-Trim)
- FIAT 16" alufelger, matt sort, light chassis

Pakkepris ^{a)} 16 800,–

CHASSIS DESIGN + 0.9 KG*
PAKKE (INKL. 16" LETTMETALLFELGER BICOLOR)

- Ratt og girspak med soft-touch-overflate
- Dashbord med applikasjoner (Techno-Trim)
- FIAT 16" alufelger, tofarget, maxi chassis

Pakkepris ^{a)} 16 500,–

KOMFORTPAKKE + 8.75 KG*

- 2. utvendig serviceluke (modellavhengig størrelse)
- Dør med myggnetting
- Garderobekroker
- Stikkontakt i kjøkkenblokk
- Stikkontakt i garasje
- Gulvrist av tre i dusjen

Pakkepris ^{a)} 13 000,–

COMFORT PLUS-PAKKE + 5.3 KG*

- Veske med tilbehør
- Speil i stuen
- Karosseridør med vindu
- Design applikasjon kjøkken

Pakkepris ^{a)} 6 600,–

ICONIC LINE + 2.4 KG*

- iCONIC Line-dekor inn- og utvendig
- Overhengende skapdør i høyglanset design Sella Light
- Møbeltrekk Monza (svart)

Pakkepris ^{a)} 15 300,–



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



A 6.9 DB



A 6.9 DB



A-modell Base| Pris og teknisk data

	A 6.9 DB	A 6.9 SB
Lengde Bredde Høyde (cm)	kr. ^{a)} 989 500,– 699 ^{b)} 232 310 ²⁾	kr. ^{a)} 989 500,– 699 ^{b)} 232 310 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	210	210
Motorisering	2.2l Mjet	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjøreklar tilstand/kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand* (kg)	2886 (2742 - 3030)*	2856 (2713 - 2999)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	264	289
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2000 750	2000 750
Dekk	215/70 R15CP	215/70 R15CP
Hjulavstand (cm)	380	380
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	6	4 - 5 TIL
Dobbeltseng bak (cm)	212 x 145 - 129	
Enkeltenger (cm)		207 x 80 200 x 80
Sengekonvertering fra enkelt seng til dobbeltseng (cm)		207 - 200 x 210
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	180 x 90	200 x 60 TIL
Sengestørrelse overkabin	211 x 159	211 x 159
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	135 15	135 15
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	110 (20) ³⁾ 90	110 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	1 - 3 TIL	1 - 3 TIL
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	3	3
Mål serviceluke B x H høyre venstre (cm)	95 x 110 105 x 80 TIL	95 x 110 75 x 80 TIL
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre



*INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

A-modell Base| Standard utstyr

Chassis

- Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet med 103 kW | 140 hk, avgassnorm EURO 6e
- Start- og stoppfunksjon
- Chassis med bred sporvidde
- Skivebrems, bak- og forakselstabilisator konveksjonsvarme, turteller
- Servostyring, høydejusterbare frontlykter frontlykter, startspærre, 3-punkts sikkerhetsbelte med beltepåminnelse (for Captain Chairs)
- ABS, EBD (elektronisk bremskraftfordeling) (fordeling), ESP (elektronisk stabilitetsprogram program)
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) inkludert ASR (antisladdsystem) og Hillholder (bakkestartassistent)
- CWA (sidevindassistent) og PCB (multikollisjonsbrems)
- Traction+, Hill Descent Control (kontroll av utforkjøring)
- Nødbremseassistent (fotgjenger- og syklistdeteksjon)
- Advarsel ved avvik fra kjørefelt
- Varslingssystem for utmattelse
- Intelligent fartsassistent
- Gjenkjenning av trafikkskilt
- Cruise Control
- Forhjulstrekk
- Elektriske og oppvarmede sidespeil
- Kjørelys integrert i standard frontlykter
- Frontlykter med svart ramme
- 15-tommers stålfelger inkl. hjulkapsler
- Sensor for dekktrykk
- Kollisjonspute for fører og passasjer
- Kjørecomputer inkludert utvendig temperaturvisning
- Manuelt klimaanlegg i førerhuset
- Elektriske vinduer og sentrallås i førerhuset
- Radiobetjening på rattet
- Radioklargjøring med høyttalere
- DAB-antenne
- Koppholder i midtkonsollen
- USB-kontakt (dobbel)
- Fix & Go-sett for sammenbrudd

- Svingbart fører sete og passasjer sete i bodelsstoff med doble armlener ²⁶⁾
- Fører sete og passasjer sete i bodelsstoff med doble armlener ²⁷⁾
- Høyde- og vippejustering for fører- og passasjer set
- Drivstofftank 60 liter

Påbygging utvendig

- 7 års tetthetsgaranti ⁴⁾
- Tak og bakre ytterkledning i slitesterk GFK
- Taktykkelse 33 mm, veggtykkelse 34 mm, gulvtykkelse 42 mm
- Sidevegger i GFK
- Gulv med GFK-beskyttelse
- Elegant baklyktholder, tredelt med integrerte lykter
- Førerhusforheng
- Takluke i klart glass 40x40
- Takluke 40x40 i soveområdet med myggnetting og mørkleggingsrullegardin
- Vippevindu med dobbelt glass, mørkleggingsgardin og myggnetting (unntatt vindu på baderom)
- Stor karosseridør med ergonomisk håndtaksposisjon på innsiden og utsiden
- Coupé-inngang
- Romsig hekkgarasje med rammesenkning, surrekroker og innvendig belysning (modellavhengig)
- Nyttelast for hekkgarasje opptil 150 kg

Påbygging innvendig | bodel

- Ergonomisk formet polstring for bedre sittekomfort
- Bordforlengelse
- Madrasser i høy kvalitet for økt liggekomfort
- Avtakbare og vaskbare madrassstrekk
- Sengelameller av tre i alle faste senger for økt liggekomfort
- Sengeombygging sittegruppe ²⁷⁾
- Sengeombygging enkelt seng til dobbeltseng ²⁶⁾
- Komfortabel seng over førerhuset med sidevindu på høyre side
- Alkoveseng, kan slås sammen for bedre tilgang til førerhuset
- Sikkerhetsnett for alkove-senkesengen
- Sjenerøse oppbevaringsrom og oppbevaringsmuligheter
- Overliggende skap med soft-close-system
- Møbeldekor Dolomiti Grey og Sella Light
- Gulv Terrazzo

Tekniske installasjoner

- LED-belysning integrert under overskapene
- LED-lys i bodelen
- Utvendig LED-lys
- Kraftig, vedlikeholdsfritt bodelsbatteri (95 Ah)
- Innebygd kontrollpanel
- Elektrisk lader for karosseri og kjøretøy batteri 12 V | 22 A
- Ekstern CEE-tilkobling for 230 V med automatisk strømbryter
- FI-strømbryter
- USB-porter
- Apple CarPlay | Android Auto moniceiver uten integrert navigasjonsfunksjon
- Dobbel ryggekamera

Varme | Gassforsyning

- Oppbevaringsrom for 2 gassflasker på maks. 11 kg
- Combi 4 gassoppvarming med integrert 10 liters varmtvannsbereder
- Gassstengeventiler, lett tilgjengelige og sentralt plassert

Kjøkken | Vannforsyning

- Ergonomisk tilrettelagt kjøkken med stor arbeidsflate
- Romsige skuffer med soft-close i kjøkkenblokken
- To gassbluss med 12-volts tenning og glassdeksel
- 135 liters kompressorkjøleskap med 15 frysebokser
- Ferskvannstank 100 liter, spillvannstank 90 liter

Bad

- Variobad
- Kassettoalett med elektrisk pumpe og dreibart sete
- Dusjromkledning
- Takhette med integrert myggnetting

Stoffkombinasjon

- Stoffkombinasjon Sicilia (svart|antrasitt)

A-modell Base| Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg) *	A	6.9 DB	A	6.9 SB
Chassis						
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 103 kW 140 hk - automatgir (lett chassis) ²⁴⁾	46 700,–	60	O	O		
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 132 kW 180 hk - automatgir (lett chassis) ²⁴⁾	84 600,–	60	O	O		
Lakkert støtfanger inkl. tåkelys og skidplate i svart	7 700,–	2				
Vektøkning						
Lastøkning til 3650 kg (uten endring av chassiset)	3 200,–	0	O	O		
Påbygging utvendigt						
Rammevindu	10 300,–	5				
Designelement hekk	6 500,–	4				
Designelement for alkover	9 200,–	8				
Spillvannstank isolert	3 900,–	2				
2. utvendig serviceluke (modellavhengig størrelse)	6 500,–	3				
Påbygging innvendigt bodel						
Sengeombygging sittegruppe (enkeltseng)	6 600,–	5	•	O		
5. sete på sidebenken med sikkerhetsbelte (mot kjøreretningen) ¹⁸⁾ ¹⁷⁾	10 100,–	15	-	O		
5. og 6. sete midtbenk i motsatt kjøreretning ¹⁸⁾	7 900,–	8	O	-		
Isofix barnesetefeste for baksetet	5 900,–	4	O	O		
Gasstekeovn	9 500,–	14	O	O		
Tekniske installasjoner						
Combi 6D dieselvarmer	9 100,–	5.5	O	O		
Oppvarming Combi 6 E (med elektrisk varmeelement) inkl. digitalt betjeningspanel	9 000,–	2	O	O		
12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm	4 000,–	3				
Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket	2 800,–	5				
Klargjøring av kabler for solcelleanlegg	2 600,–	1				



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnriset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

A-modell Base| Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg) *	A	6.9 DB	A	6.9 SB
Pakker						
Komplett utvalg for manuell girkasse	78 100,–	55.95	O	O		
Komplett utvalg for automatgir	77 800,–	47.95	O	O		
Chassis Design Pakke (inkl. 16" lettmetallfelger svart matt)	16 800,–	8.9				
Chassis Design Pakke (inkl. 16" lettmetallfelger bicolor) ²⁵⁾	16 500,–	0.9				
Komfortpakke	13 000,–	8.75				
Comfort Plus-pakke	6 600,–	5.3				
iCONiC Line	15 300,–	2.4	O	O		
Stoffkombinasjon						
Møbeltrekk Cortona (grå)	7 700,–	2.4	O	O		
Møbeltrekk Portofino (Beige)	10 200,–	2.4	O	O		
Møbeltrekk Carrara (Grå)	7 700,–	2.4	O	O		
Andre						
Registreringsdokumenter	3 400,–	0	®	®		

□ Inkl. i pakke △ Ikke kjent ved publisering O Option ® obligatorisk - Ikke teknisk mulig



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnriset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

KOMPLETT UTVALG + 55.95 KG*
FOR MANUELL
GIRKASSE

- Chassisdesignpakke (inkl. 16" lettmetallfelger i svart)
- Lakk i metallic sort, kabine
- Lakkert støtfanger inkl. tåkelys og skidplate i svart
- Komfortpakke
- Komfort Plus-pakke
- Designelement hekk
- Designelement for allover
- Rammevindu
- Spillvannstank isolert
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- 12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm

Pakkepris ^{a)} 78 100,-

CHASSIS DESIGN + 8.9 KG*
PAKKE (INKL. 16"
LETTMETALLFELGER
SVART MATT)

- Ratt og girspak med soft-touch-overflate
- Dashbord med applikasjoner (Techno-Trim)
- FIAT 16" alufelger, matt sort, light chassis

Pakkepris ^{a)} 16 800,-

KOMPLETT UTVALG + 47.95 KG*
FOR AUTOMATGIR

- Chassis Design Pakke (inkl. 16" lettmetallfelger bicolor)
- Lakk i metallic sort, kabine
- Lakkert støtfanger inkl. tåkelys og skidplate i svart
- Komfortpakke
- Komfort Plus-pakke
- Designelement hekk
- Designelement for allover
- Rammevindu
- Spillvannstank isolert
- Klargjøring av kabler for solcelleanlegg
- Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket
- 12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm

Pakkepris ^{a)} 77 800,-

CHASSIS DESIGN + 0.9 KG*
PAKKE (INKL. 16"
LETTMETALLFELGER
BICOLOR)

- Ratt og girspak med soft-touch-overflate
- Dashbord med applikasjoner (Techno-Trim)
- FIAT 16" alufelger, tofarget, maxi chassis

Pakkepris ^{a)} 16 500,-

KOMFORTPAKKE + 8.75 KG*

- 2. utvendig serviceluke (modellavhengig størrelse)
- Dør med myggetetting
- Garderobekroker
- Stikkontakt i kjøkkenblokk
- Stikkontakt i garasje
- Gulvrist av tre i dusjen

Pakkepris ^{a)} 13 000,-

ICONIC LINE + 2.4 KG*

- iCONIC Line-dekor inn- og utvendig
- Overhengende skapdør i høyglanset design Sella Light
- Møbeltrekk Monza (svart)

Pakkepris ^{a)} 15 300,-

COMFORT PLUS-PAKKE + 5.3 KG*

- Veske med tilbehør
- Speil i stuen
- Karosseridør med vindu
- Design applikasjon kjøkken

Pakkepris ^{a)} 6 600,-



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.





I-modell Fiat | Pris og teknisk data

	I 6900 SB	I 7400 SBC
Lengde Bredde Høyde (cm)	kr. ^{a)} 1 189 900,– 695 ^{b)} 232 295 ²⁾	kr. ^{a)} 1 247 500,– 740 ^{b)} 232 295 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	210	210
Motorisering	2.2l Mjet	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vekt i kjørekclar tilstand/kjøretøyets vekt i kjørekclar tilstand* (kg)	2963 (2815 - 3111)*	3079 (2925 - 3233)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	177	47
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2000 750	2000 750
Dekk	225/75 R16CP	225/75 R16CP
Hjulavstand (cm)	380	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4	4
Soveplasser	4 - 5 TIL	4 - 5 TIL
Enkeltenger (cm)	200 x 80 195 x 80	204 x 80 208 x 80
Sengekonvertering fra enkelt seng til dobbeltseng (cm)	200 - 195 x 210	204 - 208 x 210
Bakre queenseng (cm)		
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	200 x 60 TIL	195 x 90 TIL
Senkeseng mål (cm)	193 x 150	193 x 150
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	137 15	137 15
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	110 (20) ³⁾ 90	110 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	3	4
Stikkontakt 12 V	1	1
Stikkontakt USB	4	3
Mål serviceluke B x H høyre venstre (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre



*INFO

Den angitte vekten i kjørekclar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjørekclar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjørekclar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjørekclar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



I-modell Fiat | Pris og teknisk data

	I 7400 QBC
Lengde Bredde Høyde (cm)	kr. ^{a)} 1 247 500,– 740 ^{b)} 232 295 ²⁾
Ståhøyde i bodel (cm)	210
Motorisering	2.2l Mjet
kW (HK)	103 (140)
Chassis	Fiat Ducato
Vekt i kjørekclar tilstand/kjøretøyets vekt i kjørekclar tilstand* (kg)	3042 (2890 - 3194)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* (kg)	74
Teknisk tillatt totalvekt* (kg)	3500
Tilhengerlast 12 % med uten brems (kg)	2000 750
Dekk	225/75 R16CP
Hjulavstand (cm)	404
Tillatt antall personer (inkludert fører)*	4
Soveplasser	4 - 5 TIL
Enkeltenger (cm)	
Sengekonvertering fra enkelt seng til dobbeltseng (cm)	
Bakre queenseng (cm)	198 x 148
Sengekonvertering i sittegruppen (cm)	195 x 90 TIL
Senkeseng mål (cm)	193 x 150
Kjøleskap volum inkl. fryser (l)	137 15
Ferskvannstankkapasitet totalt (Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling) Spillvannstank (l)	110 (20) ³⁾ 90
Stikkontakt 230 V	4
Stikkontakt 12 V	1
Stikkontakt USB	3
Mål serviceluke B x H høyre venstre (cm)	95 x 110 75 x 80
Oppbevaringsplass for gassflaske (fyllvekt i kg)	2 x 11kg

TIL Tilleggsutstyr Δ Ikke kjent ved publisering - Ikke teknisk mulig r høyre l Venstre



*INFO

Den angitte vekten i kjørekclar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjørekclar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil 3 5 % av vekten i kjørekclar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjørekclar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Kjøretøyets faktiske

fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veilingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

I-modell Fiat | Standard utstyr

Chassis

- Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet med 103 kW | 140 hk, avgassnorm EURO 6e
- Start- og stoppfunksjon
- Forhjulstrekk
- Chassis med bred sporvidde
- Komfortable kjøreegenskaper takket være stabilisatorer på bak- og foraksel
- Skivebrems, bak- og forakselstabilisator konveksjonsvarme, turteller
- Servostyring, høydejusterbare frontlykter frontlykter, startspærre, 3-punkts sikkerhetsbelte med beltepåminnelse (for Captain Chairs)
- ABS, EBD (elektronisk bremskraftfordeling) (fordeling), ESP (elektronisk stabilitetsprogram program)
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) inkludert ASR (antisladdsystem) og Hillholder (bakkestartassistent)
- CWA (sidevindassistent) og PCB (multikollisjonsbrems)
- Traction+, Hill Descent Control (kontroll av utforkjøring)
- Cruise Control
- Nødbremseassistent (fotgjenger- og syklistdeteksjon)
- Advarsel ved avvik fra kjørefelt
- Varslingssystem for utmattelse
- Intelligent fartsassistent
- Gjenkjenning av trafikkskilt
- LED-kjørellys for dagtid
- FIAT 16" alufelger, matt sort, light chassis
- Sensor for dekktrykk
- Panoramavindrute i laminert glass hele veien rundt
- Vibrasjonsdempende, elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil i bussoptikk med vidvinkel
- Kollisjonspute for fører og passasjer
- Manuelt klimaanlegg i førerhuset
- Dashbord med applikasjoner (Techno-Trim)
- Radiobetjening på rattet
- Ratt og girspak med soft-touch-overflate
- Koppholder i midtkonsollen

- USB-kontakt (dobbel)
- Fix & Go-sett for sammenbrudd
- Svingbart fører sete og passasjer sete i bodelsstoff med doble armlener
- Høyde- og vippejustering for fører- og passasjer set
- Drivstofftank 60 liter

Påbygging utvendig

- 7 års tetthetsgaranti ⁴⁾
- Tak og bakre ytterkledning i slitesterk GFK
- Sideveggenes ytterhud er laget av glatt
- Gulv med GFK-beskyttelse
- Taktykkelse 33 mm, veggtykkelse 34 mm, gulvtykkelse 42 mm
- Elegant baklyktholder, tredelt med integrerte lykter
- Kabinpersienner for best mulig isolasjon og privatliv
- Vippevindu med dobbelt glass, mørkleggingsgardin og myggnetting (unntatt vindu på baderom)
- Førerhusdør foran til venstre
- Stor karosseridør med vindu og ergonomisk håndtaksposisjon innvendig og utvendig
- Takluke i klart glass 40x40 over senkesengen
- Panoramatakluke over sittegruppen
- Takluke i klart glass 40x40
- Dør med myggnetting
- Coupé-inngang
- Romsig hekkgarasje med rammesenking, surrekroker og innvendig belysning (modellavhengig)
- 2. utvendig serviceluke (modellavhengig størrelse)
- Nyttelast for hekkgarasje opptil 150 kg

Påbygging innvendig | bodel

- Ergonomisk formet polstring for bedre sittekomfort
- Koselig loungesittegruppe med et frittstående bord som kan foldes ned ²⁸⁾
- Designapplikasjon for sittegruppe
- Madrasser i høy kvalitet for økt liggekomfort
- Sengeombygging enkelt seng til dobbeltseng ²⁹⁾
- Flott dekor på hekksengen med LED-lys
- Avtakbare og vaskbare madrassstrekk
- Sengelameller av tre i alle faste senger for økt liggekomfort
- Senkeseng
- Speil og kleskroker
- Sjenerøse oppbevaringsrom og oppbevaringsmuligheter
- Overliggende skap med soft-close-system
- Møbeldekor Dolomiti Grey og Sella Light
- Gulv Terrazzo

Tekniske installasjoner

- Utvendig LED-lys
- LED-lys i bodelen
- LED-belysning integrert under overskapene
- Indirekte LED-belysning i romdeleren
- Kraftig, vedlikeholdsfritt bodelsbatteri (95 Ah)
- Innebygd kontrollpanel
- Elektrisk lader for karosseri og kjøretøy batteri 12 V | 22 A
- Ekstern CEE-tilkobling for 230 V med automatisk strømbryter
- FI-strømbryter
- Stikkontakt i kjøkkenblokk
- Stikkontakt i garasje
- USB-porter
- Apple CarPlay | Android Auto moniceiver uten integrert navigasjonsfunksjon
- Dobbelt ryggekamera

Varme | Gassforsyning

- Oppbevaringsrom for 2 gassflasker på maks. 11 kg
- Combi 6 gassoppvarming med integrert 10 liters varmtvannsbereder

Kjøkken | Vannforsyning

- Ergonomisk tilrettelagt kjøkken med stor arbeidsflate
- Romsige skuffer med soft-close i kjøkkenblokken
- Tre gassbluss med 12-volts tenning og glassdeksel ³⁰⁾
- To gassbluss med 12-volts tenning og glassdeksel ²⁸⁾
- Stor rund vask av rustfritt stål, med deksel
- Flex rail-system med 2 kroker
- Ferskvannstank 100 liter, spillvannstank 90 liter
- Kjøleskap 137l med 15l fryserom
- Indirekte LED-belysning under benkeplaten
- Sjøppelbøtte

Bad

- Variobad ³⁰⁾
- Romsig baderom med separat dusj på motsatt side ²⁸⁾
- Dusjromkledning
- Gulvrist av tre i dusjen
- Kassettoalett med elektrisk pumpe og dreibart sete
- Takhet med integrert myggnetting
- Store speilflater
- Klesstang på våtrom

Stoffkombinasjon

- Møbeltrekk Cortona (grå)

I-modell Fiat | Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg)*	I 6900 SB	I 7400 SBC	I 7400 QBC
Chassis					
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 103 kW 140 hk - automatgir (lett chassis) ¹⁵⁾	46 700,-	60	O	O	O
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 132 kW 180 hk - automatgir (lett chassis) ¹⁵⁾	84 600,-	60	O	O	O
Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet - 132 kW 180 hk - Automatgir (Heavy Chassis) ¹⁵⁾	82 900,-	20	O	O	O
Vektøkning					
Lastøkning til 3650 kg (uten endring av chassiset)	3 200,-	0	O	O	O
FIAT Ducato maxi chassis 4400 kg kun i forbindelse med 180 hk ³¹⁾	24 400,-	40	O	O	O
Påbygging utvendigt					
Designelement hekk	6 500,-	4	O	O	O
Rammevindu	10 300,-	5	O	O	O
Spillvannstank isolert	3 900,-	2	O	O	O
Påbygging innvendigt bodel					
Sengeombygging sittegruppe (enkeltseng)	6 600,-	5	O	O	O
Queens-seng med elektrisk høydejustering	17 700,-	30	-	-	O
5. sete på sidebenken med sikkerhetsbelte (mot kjøreretningen) ^{18) 17)}	10 100,-	15	O	-	-
Isofix barnesetefeste for baksetet	5 900,-	4	O	-	-
Isofix-feste for barnesete til CouchCouch-sittegruppe	5 800,-	2	-	O	O
Gasstekeovn	9 500,-	14	O	O	O
Tekniske installasjoner					
Combi 6D dieselvarmer	9 100,-	5.5	O	O	O
Oppvarming Combi 6 E (med elektrisk varmeelement) inkl. digitalt betjeningspanel	9 000,-	2	O	O	O
12 V TV-forkabling inkludert holder for flatskjerm	4 000,-	3	O	O	O
Klargjøring av kabler for klimaanlegg på taket	2 800,-	5	O	O	O
Klargjøring av kabler for solcelleanlegg	2 600,-	1	O	O	O



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

I-modell Fiat | Tilleggsutstyr

	kr. ^{a)}	Mervekt (kg)*	I 6900 SB	I 7400 SBC	I 7400 QBC
Pakker					
iCONic Line	15 200,-	0	O	O	O
Stoffkombinasjon					
Møbeltrekk Portofino (Beige)	10 100,-	0	O	O	O
Møbeltrekk Carrara (Grå)	7 600,-	0	O	O	O
Andre					
Registreringsdokumenter	3 400,-	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ



I 6900 SB

□ Inkl. i pakke △ Ikke kjent ved publisering O Option Ⓟ obligatorisk - Ikke teknisk mulig



*INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



I 7400 SBC

I-modell Flat | Pakker

ICONIC LINE

+ 0 KG*

- iCONIC Line-dekor inn- og utvendig
- Overhengende skapdør i høyglanset design Sella Light
- Møbeltrekk Monza (svart)

Pakkepris ^{a)}

15 200,-



I 7400 SBC



*INFO

Fabrikkmontert tilleggssutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggssutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggssutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggssutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Etrusco, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggssutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet

Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggssutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



Vektangivelsene og -kontrollene for bobil er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne forordningen. Hos våre forhandlere og av Etrusco-konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om teknisk tillatt totalvekt for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

- Enkelt sagt er vekten i kjøreklar tilstand basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:
- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermontering inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- standardutstyr, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikk,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser, 20 liter) og aluminiums-flaske med flytende gass fylt 100 % med en vekt på 16 kg,
- drivstofftank fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående vekt i kjøreklar tilstand, er en standardverdi som ble spesifisert i typegodkjenningsprosessen og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av det kjøretøyet i kjøreklar tilstand som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt toleranse utgjør ± 5 %. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetaelgelser når det gjelder vekt i kjøreklar tilstand. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- Vekt i kjøreklar tilstand iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt toleranse på ± 5 %: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for vekt i kjøreklar tilstand: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Etrusco bestreber

seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer avvik i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Etrusco gjennom veiing ved produksjonsslutt..

3. Passasjervekt

Produsenten beregner passasjervekten med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. Førervekten er allerede en del av kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er tillatt for fire personer utgjør passasjervekten følgende 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som tilleggsutstyr (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i standardutstyret, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikk – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare tilleggsutstyret finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet tilbehør som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikk, ikke del av tilleggsutstyret. Kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyr som fabrikk monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som faktisk vekt. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt toleranse på ± 5 % (se nr. 2) for vekten i kjøreklar tilstand – som element for faktisk vekt – kan den faktiske vekten avvike tilsvarende i forhold til angitt, nominell vekt.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av tilleggsutstyr er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye tilleggsutstyr at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til bagasje og annet tilbehør (såk. nyttelast), uten at teknisk tillatt totalvekt overskrides. Nyttelasten beregnes ved å trekke vekten i kjøreklar tilstand (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), tilleggsutstyrvekten og passasjervekten (se nr. 3 over) fra teknisk tillatt totalvekt (se nr. 1 over). For reisemobil forutsetter EU-regelverket en fastlagt minste nyttelast, som minst må være igjen for bagasje eller annet tilbehør som fabrikk ikke har montert. Minste nyttelast beregnes som følger:

- Minste nyttelast i kg ≥ 10 * (n + L)
- Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyets totale lengde i meter.
- For en 6 m lang reisemobil som er tillatt for 4 personer utgjør minste nyttelast altså f.eks. 10 kg * (6 + 4) = 100 kg.

For at minste nyttelast skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av tilleggsutstyr for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en minste nyttelast på 100 kg vil f.eks. tilleggsutstyrets totalvekt på et kjøretøy som er tillatt for fire personer og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

•	3500	kg	teknisk tillatt totalvekt
-	2850	kg	vekt i kjøreklar tilstand
-	3*75	kg	passasjervekt
-	100	kg	minste nyttelast
=	325	kg	tillatt totalvekt på tilleggsutstyr

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over). Hvis tilleggsutstyrets tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte minste nyttelasten på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende lastemulighet. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske vekt i kjøreklar tilstand ligger 2 % over nominell verdi:

•	3500	kg	teknisk tillatt totalvekt
-	2907	kg	faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
-	3*75	kg	passasjervekt
-	325	kg	tilleggsutstyr (tillatt totalvekt)
=	43	kg	faktisk lastemulighet (< minste nyttelast på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Etrusco den tillatte totalvekten på samtlige bestillbare, modellrelaterte tilleggsutstyr enda mer. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Etrusco. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter produksjonsslutt, kan det i svært få tilfeller skje at minste nyttelast ikke lengre kan garanteres ved produksjonsslutt, til tross for denne begrensningen av tilleggsutstyr. For å garantere minste nyttelast selv i slike tilfeller kontrollerer Etrusco, sammen med forhandleren og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av minste nyttelast bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i vekten i kjøreklar tilstand – både oppover og nedover – gjelder hvordan dette virker inn på gjenværende lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand. Den

faktiske lastemuligheten du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av toleransene. Hvis den tillatte vekten på kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir lastemuligheten redusert fra 275 kg til 218 kg:

•	3500	kg	teknisk tillatt totalvekt
-	2907	kg	faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
-	3*75	kg	passasjervekt 150 kg bestilt tilleggsutstyr for gjeldende kjøretøy
=	218	kg	faktisk lastemulighet

For å sikre at beregnet nyttelast faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte toleranser for vekten i kjøreklar tilstand med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet. Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede reisemobil før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til passasjerenes individuelle vekt for å fastslå om den teknisk tillatte totalvekten og den teknisk tillatte totalvekten på akselen overholdes.

Spesifikasjonene for mål og vekt er omtrentlige verdier. Med forbehold om tekniske og designmessige endringer. Bildene kan vise alternative utførelser og ekstrautstyr som kan medføre ekstra kostnader. De kan også vise innredningsartikler (f.eks. service) som ikke er inkludert i utsalgsprisen og ikke selges av Etrusco. Noen av bildene i denne katalogen viser førproduksjonsmodeller i stedet for den endelige standardversjonen av kjøretøyene. Til tross for nøye redaksjonell redaksjonell kontroll kan denne katalogen inneholde feil. Fargene som vises, er underlagt begrensningene i trykkprosessen og kan ikke betraktes som bindende. Din lokale forhandler gir deg gjerne mer informasjon mer informasjon om produktendringer som

er gjort etter at denne katalogen ble trykket. denne katalogen. Prisene i denne brosjyren er gyldige frem til neste prisutlysning. De tekniske dataene som er oppgitt i denne publikasjonen, tilsvarer i vekt og dimensjoner samt i og design til kunnskaps- og produksjonsnivået på trykketidspunktet (august 2026). Etrusco forbeholder seg retten til når som helst å foreta endringer eller forbedringer av produktet. Derfor anbefaler vi at du i løpet av informasjonsprosessen og før du fullfører kontrakten, bruker vår konfigurator og/eller kontakter vår autoriserte Etrusco-forhandler autoriserte forhandler om mulige endringer i forhold til denne publikasjonen. Hvis du har spørsmål, ikke nøl med å kontakte oss eller din lokale forhandler.

NOTER

a) Det dreier seg om en uforbindtlig pris anbefaling i NKR, som baserer på de norske salgsprisene. Priser i andre land kan avvike på grunn av valutaomregning, utstyr i landet, moms, gebyr, transportkostnader og innføringstoll. Din handelspartner informerer deg gjerne om prisene, skattene og gebyrene som gjelder for ditt land.

Alle priser inkluderer merverdiavgift ab fabrikk, pluss godkjenningsdokumenter og frakt til det lokale handelsselskapet. Priser for spesialutstyr gjelder kun for bestillinger ab fabrikk. Spesifikasjonene for dimensjoner og vekt er omtrentlige verdier.

-

- 1) Lengden på kjøretøyet endres ved montering av tilbehør på bakveggen, f.eks. sykkelstativ osv. 2) Kjøretøyets høyde endres ved montering av tilbehør på taket, for eksempel satellittantenne, solcellepaneler osv.
- 3) Før du starter kjøringen, må du kontrollere at ferskvannstanken ikke overstiger 20 liter under kjøring.
- 4) Vatninntrengingsgarantivilkåra til Etrusco gjeld.
- 5) V 6.8 SCF.
- 6) V 6.8 SF.
- 7) Ved bestilling av senkeseng må du være oppmerksom på at LED-lyset i bodelen bortfaller. 8) Ikke i forbindelse med Complete Selection.
- 9) T 7400 SB.
- 10) T 7400 SBC, T 7400 QBC.
- 11) T 6900 SB.
- 12) Unntatt T 7400 QBC.
- 13) T 6900 SB, T 7400 SB.
- 14) T 7400 SB, T 7400 SBC, T 7400 QBC.
- 15) Når du bestiller automatgir, blir 16" aluminiumsfelg svart matt (Light Chassis) byttet ut med 16" aluminiumsfelg bicolor Heavy Chassis.
- 16) Med heveseng (ekstrautstyr) erstattes takluken på 50x70 med en takluke på 40x40.
- 17) Innvendig oppbevaringsluke utelates ved bestilling av 5. sete på sidebenk med sikkerhetsbelte.
- 18) En alternativ 5. og/eller 6. sitteplass skal bli tatt hensyn til som vanlig sete under utregning av minste nyttelast samt passasjervekten. For at du skal få den 5. og/eller 6. sitteplassen må det garanteres at minste nyttelast fortsatt bevares, samt at alle andre lovmessige vektverdier overholdes. Kontakt gjerne vår handelspartner for detaljerte informasjon.
- 19) T 6.9 SB, T 7.4 SB.
- 20) T 6.9 SBC, T 7.4 SBC, T 7.4 QBC.
- 21) Unntatt T 7.4 QBC.
- 22) T 6.9 SB, T 6.9 SBC.
- 23) Unntatt T 6.9 SB, T 6.9 SBC.
- 24) Kun i forbindelse med 16" aluminiumsfelger bicolor Heavy Chassis.
- 25) Kun i forbindelse med automatgir eller maxi chassis.
- 26) A 6.9 SB.
- 27) A 6.9 DB.
- 28) I 7400 SBC, I 7400 QBC.
- 29) Unntatt I 7400 QBC.
- 30) I 6900 SB.
- 31) Med FIAT Heavy Chassis (kun med akselavstand 3800 og 4035 mm) og 180 hk, er den maksimale mulige massen 4 400 kg.

For øyeblikk som varer.



